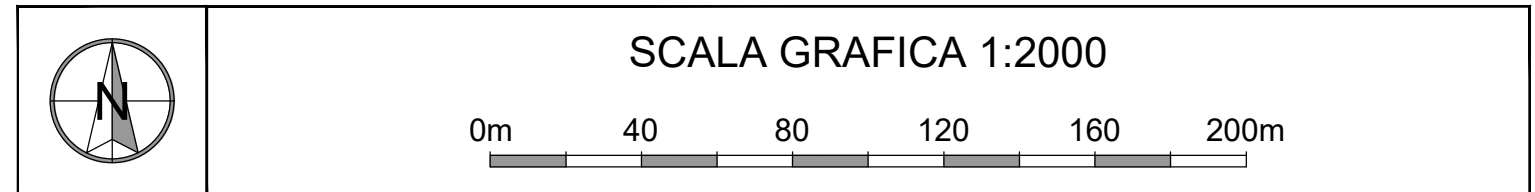


- LEGENDA**
- L<sub>Aeq</sub> < 30.0
  - 30.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 35.0
  - 35.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 40.0
  - 40.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 45.0
  - 45.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 50.0
  - 50.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 55.0
  - 55.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 60.0
  - 60.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 65.0
  - 65.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 70.0
  - 70.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 75.0
  - 75.0 <= L<sub>Aeq</sub> < 80.0
  - L<sub>Aeq</sub> >= 80.0
  - Fascia 500 mt dalla tranvia
  - Fascia 150 mt dalla tranvia
  - Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
  - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
  - Aree di espansione urbanistica
  - Tracciato della tranvia
  - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
  - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
  - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
  - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
  - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
  - Ricettori aree di espansione




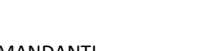








## PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J1200770005 CIG: 9524700F13



### STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Stato attuale diurno - Tav. 1

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAGIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini		DEC. Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE			
MANDATARIA		MANDANTI			
MANDANTI					
					
					
					
					
					
		Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche Ing. Filippo Sordani			
		 Progressista Ing. G. Parretti			

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato potrà comportare sanzioni penali e civili. Il presente documento non può essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato redatto, né può essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato redatto.